

Alle autoconstructeurs werken koortsachtig aan minder vervuilende technologieën, waarbij het terugdringen van de CO₂-uitstoot de hoogste prioriteit krijgt.

Veel merken zoeken de oplossing in lichtere motoren, ook al omdat het aanbod van alternatieve brandstoffen erg beperkt blijft. De invoering van auto's met hybride aandrijving heeft haar kruissnelheid nog niet bereikt, terwijl er steeds meer zuivere elektrische auto's opduiken.

Deel 1

Specifieke wetgeving m.b.t. emissies
Noodzakelijke aanpassingen aan het motormanagement, het gebruik van zeer complexe systemen in de uitlaatlijn om de uitstoot van CO₂, NO_x, HC, roet... te beperken.

ECE-verbruikscyclus

Hoe wordt het verbruik gemeten? Wagens met minder dan 105 CO₂/km (maat voor het verbruik) krijgen een overheidspremie van 15% op de aankoopprijs.

Verbruiksverlagende systemen en ecodriving

Vervanging van de klassieke systemen door energiezuinigere elektrische systemen: stuurbekrachtiging, waterpomp, aangepaste klimaatregeling. Recuperatie van de remenergie, groene banden, het start-stopsysteem, ... Downsizing (verkleinen) van de motoren, gebruik van lichtgewicht materialen.

Alternatieve brandstoffen

Aardgas, bio-ethanol, lpg: typische nadelen en voordelen en toekomstmogelijkheden.

Alternatieve aandrijfsystemen

Verschiede hybride systemen (algemeen), elektrische aandrijvingen, batterijtechnologie, de brandstofcel.

Onderhoudskosten van groene wagens

Deel 2

De hybride aandrijving van de **Toyota Prius** door Emmanuel Vandamme.

In deze presentatie wordt ingegaan op de ontstaansgeschiedenis van de Toyota hybrids, alsook op de technieken die deze wagens onderscheiden van "klassieke voertuigen".

Na de algemene presentatie zal er ook de mogelijkheid zijn om gedetailleerde vragen te stellen.



Doelgroep

Iedereen die geïnteresseerd is in en geboeid is door toekomstige energiezuinige wagens. De technologie zal op een begrijpelijke manier aan een breed publiek voorgesteld worden.

Gast sprekers

Ing. J. Hermans: programmacoördinator en lector afdeling Autotechnologie - Departement Technologie - Campus De Nayer - Sint-Katelijne- Waver - Hogeschool voor Wetenschap & Kunst - Empowered by Lessius

Dhr. E. Vandamme: behaalde in 1986 zijn licentiaatsdiploma aan de Universiteit Gent. In 1987 vulde hij deze studie aan met een speciale licentie-Finance Management.

Hij maakt sinds 2004 deel uit van het Business Salesteam van Toyota Belgium en is voornamelijk actief in het noordelijk deel van België.



Datum en prijs

Woensdag **5 mei 2010**
van 19.30 u. tot 22.00 u.

De toegangsprijs bedraagt 5 Euro,
te storten op rekeningnummer
734-3010626-46
(drankje en syllabus inbegrepen).

De inschrijving is pas definitief na
betaling.

De volgorde van betaling bepaalt de
volgorde van inschrijving (beperkt
tot 250).

Inschrijven via

[http://www.damiaaninstituut.be/
formulierinschrijven.htm](http://www.damiaaninstituut.be/formulierinschrijven.htm)

Het Damiaaninstituut viert en leert
verder...

Naar aanleiding van "50 jaar sterk in
technologie" zijn volgende
activiteiten gepland:

- zaterdag 24 april: oud-
leerlingenavond;
- maandag 3 mei: infoavond voor
ouders ivm "competentieleren: leren
voor de toekomst";
- vrijdag 7 mei: muzikale
optredens voor en door leerlingen;
- zaterdag 8 mei: eucharistieviering
gevolgd door de academische zitting
"50 jaar sterk in technologie";
- zondag 9 mei: opendeurdag
"di-A-ctief" met als thema "Passief
huis" van 10 tot 18 uur.

DIA

DAMIANINSTITUUT AARSCHOT

The place to be for science and technology

**Slim in wetenschap — sterk in technologie —
bedrijvig in economie**

Damiaaninstituut vzw - P. Dergentlaan 220, B-3200 Aarschot
tel: 016 56 70 53 - fax: 016 56 84 53
mail: info@damiaaninstituut.be - info: www.damiaaninstituut.be

DIA

DAMIANINSTITUUT AARSCHOT

ECO₂:
**van energiezuinige,
over
hybride tot elektrische
wagens**

z.s.m. De Nayer Instituut Sint-Katelijne-
Waver en Toyota Belgium

slim in wetenschap

sterk in technologie

bedrijvig in economie

DIA

DAMIANINSTITUUT AARSCHOT

www.damiaaninstituut.be